



**МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА
ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ**
(Міненерговугілля України)

01601, м.Київ, вул. Хрещатик, 30, тел.: 206-38-44, 206-38-45, ф.: 239-43-94
E-mail: kanc@minfor.energy.gov.ua

04.01.2011 № КМ/31-0009

На № _____

від _____

**Першому віце-прем'єр-міністру
України**

**Міністру економічного розвитку і
торгівлі України**

**Голові Міжвідомчої комісії з
міжнародної торгівлі**

Клюєву А.П.

Шановний Андрію Петровичу!

Останнім часом неухильно зростають обсяги імпорту нафтопродуктів до України з одночасним згортанням вітчизняного виробництва. Частка імпортової продукції вже досягла критичної межі в 50% від загального обсягу внутрішнього ринку нафтопродуктів.

У ситуації, що склалася, до Міністерства енергетики та вугільної промисловості надійшло звернення низки вітчизняних нафтопереробних підприємств щодо необхідності термінової протидії надмірному зростанню імпорту в Україну нафтопродуктів, що завдає чималої шкоди національним товаровиробникам та національним інтересам в цілому.

Зважаючи на те, що із 7 вітчизняних НПЗ три простоюють, а інші завантажені менш ніж на 25%, українські підприємства за сприятливої економічної ситуації мають змогу значно збільшити обсяги виробництва, цим самим цілковито задовольнивши потреби споживачів у нафтопродуктах вітчизняного виробництва.

Вітчизняні нафтопереробні заводи, що є містоутворюючими підприємствами в регіонах свого знаходження, незважаючи на вкрай несприятливу ситуацію на ринку, до цього часу не скорочували трудові колективи й намагалися зберегти обсяги виробництва.

При цьому, провідні підприємства нафтопереробної галузі завдяки своєчасній реалізації програм модернізації виробництва у найближчій перспективі зможуть перейти на випуск дизельного палива і бензину.

моторних, що відповідають за якісними показниками сучасним європейським стандартам Євро-4 та Євро-5.

Проте, за останні місяці практично всі вітчизняні НПЗ зіткнулися з перспективою зупинки, що викликана стрімким зростанням обсягів імпорту нафтопродуктів компаніями-імпортерами, а особливо – спільними підприємствами, що мають податкові пільги, і конкурувати з якими за таких умов вітчизняні товаровиробники не мають ніякої можливості.

З урахуванням ситуації, що склалася та зростаючої шкоди, яка завдається національним виробникам, просимо Вас, як Голову Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі, розглянути Інформаційно-аналітичні матеріали щодо надмірного зростання імпорту в Україну нафтопродуктів (додаються) та за результатами розгляду порушити спеціальне розслідування з приводу зазначеного факту в рамках роботи вказаної комісії.

З свого боку, Міністерство енергетики та вугільної промисловості спільно з вітчизняними НПЗ готові надати всіляку підтримку у розслідуванні та, за потреби, надати необхідну додаткову інформацію для його проведення.

Додаток: на 12 арк. у 1 прим.

З повагою,

Міністр



Ю. Бойко

**Інформаційно-аналітичні матеріали
щодо надмірного зростання імпорту в Україну нафтопродуктів**

**Стосовно необхідності введення спеціального мита на нафтопродукти,
що імпортуються в Україну.**

У 2007-2009 роки відбулося значне збільшення обсягів імпорту нафтопродуктів в Україну та відповідне скорочення обсягів нафтопереробки всередині країни.

У 2010 році тенденція зростання імпорту зберігається.

**Таблиця 1. Імпорт нафти та нафтопродуктів в 2007 - 2010 рр. та
їх частка на загальному ринку**

Період	Імпорт, тон			Частка імпорту на загальному ринку		
	Нафта	Бензин	Дизельне пальне	Нафта	Бензин	Дизельне пальне
2007	10.005.611	1.201.781	2.159.004	74%	25%	38%
2008	6.436.628	2.201.304	3.229.911	63%	44%	55%
2009	7.439.784	1.675.616	2.153.673	77%	36%	42%
2010 січень-жовтень	6.769.467	1.672.163	1.926.144	89%	44%	44%
2010 прогноз	8.069.467	2.006.595	2.311.373	88%	45%	44%

**Таблиця 2. Переробка нафти та виробництво бензину та дизельного
пального в Україні в 2007 - 2010 рр.**

Період	Переробка нафти, тон	Виробництво бензину, тон	Виробництво ДП, тон
2007	13.787.940	4.159.570	4.096.820
2008	10.483.300	3.217.400	3.216.000
2009	10.222.750	3.376.010	3.451.400
2010 січень-жовтень	8.729.440	2.581.566	2.809.486
2010 прогноз	10.469.440	3.101.566	3.329.486

З 2003 року вітчизняна нафтопереробна галузь скоротилася вдвічі постійно знаходячись під тиском імпортованих товарів зі значно більш дешевої сировини, ніж для вітчизняних виробників, з якими вітчизняна галузь не могла конкурувати на рівних умовах.

Ціни на імпортовані товари були значно меншими, ніж на аналогічні товари вітчизняних виробників.

Таблиця 3. Порівняння цін імпорту та вітчизняних виробників

Нафтопродукт	Показники	2008	2009	2010 (січень- вересень)
А-92	ЛИНІК, грн./т з ПДВ	6.176	7.310	8.603
	Укртатнафта, грн./т з ПДВ	6.148	7.373	8.730
	<i>Середня ціна українських виробників, грн./т з ПДВ</i>	<i>6.162</i>	<i>7.342</i>	<i>8.667</i>
	Ціна імпорту, долл./т	870	529	688
	Ціна імпорту, грн./т з ПДВ	5.903	6.591	8.029
	<i>Відхилення цін українських виробників від цін імпорту, грн./т з ПДВ</i>	<i>259</i>	<i>751</i>	<i>637</i>
А-95	ЛИНІК, грн./т з ПДВ	6.312	7.460	8.726
	Укртатнафта, грн./т з ПДВ	6.326	7.518	8.851
	<i>Середня ціна українських виробників, грн./т з ПДВ</i>	<i>6.319</i>	<i>7.489</i>	<i>8.789</i>
	Ціна імпорту, долл./т	883	565	713
	Ціна імпорту, грн./т з ПДВ	5.992	6.937	8.269
	<i>Відхилення цін українських виробників від цін імпорту, грн./т з ПДВ</i>	<i>259</i>	<i>552</i>	<i>520</i>
ДТ	ЛИНІК, грн./т з ПДВ	6.423	5.654	7.002
	Укртатнафта, грн./т з ПДВ	6.345	5.803	7.086
	<i>Середня ціна українських виробників, грн./т з ПДВ</i>	<i>6.384</i>	<i>5.728</i>	<i>7.044</i>
	Ціна імпорту, долл./т	865	463	597
	Ціна імпорту, грн./т з ПДВ	5.669	5.011	6.321
	<i>Відхилення цін українських виробників від цін імпорту, грн./т з ПДВ</i>	<i>714</i>	<i>717</i>	<i>723</i>
	Ціна імпорту ДП Євро, долл./т	929	514	657
	Ціна імпорту ДП Євро, грн./т з ПДВ	5.957	5.305	6.644
	<i>Відхилення цін українських виробників від цін імпорту, грн./т з ПДВ</i>	<i>427</i>	<i>423</i>	<i>400</i>

За цей же час імпорт зріс на 28%, що фактично призвело до:

- 1) зупинки Одеського нафтопереробного заводу в жовтні 2010 р.;
- 2) скорочення до технологічного мінімуму обсягів нафтопереробки на Кременчуцькому та Лисичанському НПЗ;
- 3) значного скорочення та постійних зупинок західноукраїнських НПЗ;
- 4) відсутності модернізації вітчизняних підприємств у зв'язку з браком коштів та нерентабельною/збитковою роботою заводів у тривалому періоді.

Тільки за 9 місяців 2010 року збитки найбільших підприємств галузі склали:

ПрАТ «ЛИНІК» - 113,2 млн. грн.
ПАТ «Укртатнафта» - 1541,5 млн. грн.

Узагальнюючі висновки

Зазначена ситуація свідчить, що масовані поставки імпортних нафтопродуктів за останні роки призводять до суттєвого зменшення

економічної привабливості власного виробництва нафтопродуктів та до катастрофічних втрат, як для нафтопереробної галузі, так і для економіки країни в цілому, а саме:

1. До скорочення обсягів переробки нафти в Україні та зменшення завантаженості підприємств, що в свою чергу супроводжується:

зростанням безробіття та затримкою із сплати заробітної платні працівникам: близько 12000 робітників працюють на НПЗ України, більшість з яких є містоутворюючими підприємствами, від яких залежать цілі міста та регіони України;

збільшенням собівартості пального українського походження за рахунок скорочення виробництва, а відповідно – скорочення прибутків підприємств та зменшення сплати податків до бюджету.

позбавленням можливості проводити модернізацію та реконструкцію нафтопереробних виробництв, що у перспективі призведе до неспроможності конкурувати на вітчизняному та іноземних ринках, що призведе до подальшого скорочення експорту;

скороченням програм соціально-економічного розвитку підприємств тощо.

2. До втрат нафтотранспортних підприємств внаслідок переорієнтації обсягів нафти для переробки в інші країни та відповідно скорочення обсягів перескачки нафти вітчизняними трубопроводами. Втрати нафтотранспортних підприємств оцінюються на рівні 10 млн. дол. на рік, а недоотримані доходи Укрзалізниці на рівні 20 млн. дол. на рік.
3. До погіршення торговельного та платіжного балансів, нерациональних витрат іноземної валюти, в умовах її дефіциту на тлі триваючої фінансової кризи.
4. До значного посилення енергозалежності України, що призведе до встановлення європейського рівня цін на АЗС, які зараз перевищують український рівень на 50%.

З метою виправлення негативної ситуації, що склалася, є доцільним невідкладно розпочати спеціальне розслідування з метою встановлення фактів зростаючого імпорту та у випадку підтвердження викладених фактів встановити спеціальне мито (розміри наведено у таблиці) на імпорتنі

нафтопродукти, незалежно від країни походження.

Таблиця 4. Пропозиції щодо розмірів спеціального мита

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставка спеціального ввізного мита, Євро за т.
	Легкі дистиляти:	
2710 11 11 00	для специфічних процесів переробки	130
2710 11 15 00	для хімічних перетворень у процесах, крім зазначених у товарній підкатегорії 2710 11 11 00	130
	Бензини спеціальні:	
2710 11 21 00	уайт-спірит	130
2710 11 25 00	інші спеціальні бензини	130
	Бензини моторні:	
2710 11 31 00	бензини авіаційні	130
	бензини моторні з вмістом свинцю 0,013 г/л або менше:	130
2710 11 41 11 2710 11 41 31 2710 11 41 91 2710 11 45 11 2710 11 49 11	із вмістом не менш як 5 мас. % біоетанолу або не менш як 5 мас. % етил- трет-бутилового етеру або їх суміші:	130
2710 11 41 19 2710 11 41 39 2710 11 41 99 2710 11 45 99 2710 11 49 99	інші бензини	130
2710 11 51 00 2710 11 59 00	з вмістом свинцю більш як 0,013 г/л	130
2710 11 70 00	Паливо для реактивних двигунів	80
2710 11 90 00	Інші легкі дистиляти	80
	Середні дистиляти:	
2710 19 11 00	для специфічних процесів переробки	80
2710 19 15 00	для хімічних перетворень в процесах, не зазначених у позиції 2710 19 11 00	80
	Гас:	
2710 19 21 00	паливо для реактивних двигунів	80
2710 19 25 00	інший гас	80

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставка спеціального ввізного мита, Євро за т.
2710 19 29 00	Інші середні дистиляти	80
	Важкі дистиляти (газойлі) із вмістом сірки:	80
2710 19 31 40 2710 19 35 40 2710 19 49 00	більш як 0,2 мас. %	80
2710 19 31 30 2710 19 35 30 2710 19 41 30 2710 19 45 00	більш як 0,035 мас. %; але не більш як 0,2 мас. %	80
2710 19 31 20 2710 19 35 20 2710 19 41 20	більш як 0,005 мас.%, але не більш як 0,035 мас. %	80
2710 19 31 10 2710 19 35 10 2710 19 41 10	не більш як 0,005 мас. %	80
2710 19 61 00 2710 19 63 00 2710 19 65 00 2710 19 69 00	Тільки паливо пічне:	80
2711 12 11 00 2711 12 19 00 2711 12 91 00 2711 12 93 00 2711 12 94 00 2711 12 97 00 2711 13 10 00 2711 13 30 00 2711 13 91 00 2711 13 97 00	скраплений газ (пропан або суміш пропану з бутаном)	40
2713 20 00 00	Бітум нафтовий	40
2710 19 81 00 2710 19 83 00 2710 19 85 00 2710 19 87 00 2710 19 91 00 2710 19 93 00 2710 19 99 00	Моторні, індустріальні, інші оливи	40

Міністру палива та енергетики України
пану Бойку Ю.А.

місто Київ
30 листопада 2010 р.

Шановний Юрію Анатолійовичу!

Українські нафтопереробні підприємства звертаються до Вас з проханням щодо надання підтримки у розв'язанні поточної ситуації, що склалася на ринку навколо імпорту нафтопродуктів.

Останнім часом обсяги імпорту нафтопродуктів в Україну стрімко зростають, що завдає чималої шкоди вітчизняним нафтопереробним підприємствам. У період 2007-2009 рр. збільшення обсягів імпорту нафтопродуктів в Україну призвело до значного скорочення обсягів нафтопереробки всередині країни. За останні три роки вітчизняна нафтопереробна галузь під тиском імпортової продукції вимушено скоротила обсяги виробництва на 25%, причому за аналогічний проміжок часу імпорт зріс на 28%. Ситуація ускладнюється ще й тим, що ціни на імпортовані товари є нижчими, ніж на вітчизняні аналоги, через що продукція вітчизняних нафтопереробних підприємств фактично виявляється неконкурентоспроможною. Лише за 9 місяців 2010 року найбільші нафтопереробні підприємства України отримали чималі збитки, зокрема ПрАТ «ЛІНІК» та ТОВ «ТНК-ВР Коммерс» завдано збитків на загальну суму 471,5 млн. грн. та ПАТ «Укртатнафта» на суму 1541,5 млн.грн.

Швидке зростання обсягів імпорту нафтопродуктів вже призвело до низки негативних явищ, а саме: зупинки Одеського НПЗ у жовтні 2010 року, різкого скорочення обсягів переробки нафти на Лисичанському та Кременчуцькому НПЗ, постійних зупинок західноукраїнських НПЗ, проблем з фінансуванням реконструкції та модернізації вітчизняних нафтопереробних підприємств у зв'язку з нерентабельністю та відсутністю перспектив щодо здорової конкуренції на ринку.

Подальше зростання імпорту нафтопродуктів несе загрозу українській нафтопереробній галузі в цілому. У перспективі, відсутність вжитих заходів з обмеження імпорту загрожусь:

1. Скороченням обсягів переробки нафтової сировини та зниження рівня завантаженості підприємств, що у свою чергу призведе до зменшення надходжень до державного бюджету, зупинки програм реконструкції та модернізації підприємств за браком коштів і зростання соціальної напруженості.
2. Погіршенням торговельного та платіжного балансів держави.
3. Посиленням енергетичної залежності України, що неминуче призведе до зростання цін на пально-мастильні матеріали, тягнучи за собою зростання цін у інших галузях національної економіки.

Враховуючи викладене вище, звертаємося до Вас з проханням ініціювати спеціальне розслідування з метою встановлення спеціального мита на нафтопродукти, незалежно від країни походження, згідно з Законом України «Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну» від 22.12.1998 р. №332-XIV.

Інформація та матеріали, що підтверджують вище викладене додаються.

Додаток: зазначена інформація - на 5 арк. в 1 прим.

З повагою,

Голова Правління
ПАТ «Укртатнафта»



П.В. Овчаренко

Голова Правління /
Головний керуючий
директор ТОВ «ТНК-ВР
Коммерс»



Д. Казіміро

Генеральний директор
ПАГ «Лукойл - Одеський НПЗ»



О.М. Коваленко

Голова правління
ВАТ «НПК - Галичина»



Б.С. Барадний

Голова Правління
ВАТ «Нафтохімік Прикарпаття»



О.Л. Шил'яєв

Директор
ДК «Укргазвидобування»



Ю. С. Борисов

Додаток до листа ПАТ
«Укртатнафта» та ТОВ «ТНК-
BP Коммерс» від 30.11.2010 р.

Інформація

щодо надмірного зростання імпорту в Україну нафтопродуктів
незалежно від країни походження, що заподіює значної шкоди
національним товаровиробникам

Стосовно необхідності введення спеціального мита на
нафтопродукти, що імпортуються в Україну.

У 2007-2009 роки відбулося значне збільшення обсягів імпорту
нафтопродуктів в Україну та відповідне скорочення обсягів нафтопереробки
в середині країни.

У 2010 році тенденція зростання імпорту зберігається.

Таблиця 1. Імпорт нафти та нафтопродуктів в 2007 – 2010 рр. та їх частка
на загальному ринку.

Період	Імпорт, тон			Доля імпорту на ринку		
	Нафта	Бензин	Дизельне паливо (ДП)	Нафта	Бензин	Дизельне паливо
2007	10 005 611	1 201 781	2 159 004	74%	25%	38%
2008	6 436 628	2 201 304	3 229 911	63%	44%	55%
2009	7 439 784	1 675 616	2 153 673	77%	36%	42%
2010 січень-жовтень	6 769 467	1 672 163	1 926 144	89%	44%	44%
2010 прогноз	8 069 467	2 006 595	2 311 373	88%	45%	44%

Таблиця 2. Переробка нафти та виробництво бензину та дизельного
паливного в Україні в 2007 – 2010 рр.

Період	Переробка нафти, тон	Виробництво бензину, тон	Виробництво ДП, тон
2007	13 787 940	4 159 570	4 096 820
2008	10 483 500	3 217 400	3 216 000
2009	10 222 750	3 376 010	3 451 400
2010 січень-жовтень	8 729 440	2 581 566	2 809 486
2010 прогноз	10 469 440	3 101 566	3 329 486