

№ 11- **553**  
17 жовтня 2011 року

Прем'єр-міністру України  
**Пану Азарову М.Я.**

КОПІЯ:  
Першому віце-прем'єр-міністру  
України – Міністру економічного  
розвитку і торгівлі України  
**Пану Ключєву А.П.**

КОПІЯ:  
Віце-прем'єр-міністру України –  
Міністру інфраструктури України  
**Пану Колеснікову Б.В.**

КОПІЯ:  
Міністру енергетики та вугільної  
промисловості України  
**Бойку Ю.А.**

*Щодо пропозиції Міністерства інфраструктури  
про ставки акцизного податку на нафтопродукти*

**Шановний Миколо Яновичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу.

У складі Палати протягом багатьох років успішно функціонує Комітет з питань палива та енергетики (Комітет), який об'єднує компанії, що діють в цій галузі, а саме Shell Ukraine, TNK-BP Commerce, Chevron, Vanco Prykerchenska, Концерн Галнафтогаз ПАТ, DTEK, AES Ukraine, RWE Dea Ukraine та інші. Метою діяльності Комітету є обговорення питань та правових норм, які впливають на ведення бізнесу, а також сприяння подальшому розвитку паливно-енергетичного комплексу України.

Під час останнього засідання Комітету компанії-члени Палати активно обговорювали проект закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України. Пропозиції щодо збільшення акцизного податку на нафтопродукти та автотранспортні засоби», що був оприлюднений 29 вересня 2011 року Міністерством інфраструктури України на власному сайті. Цим законопроектом пропонується підвищити ставку акцизного податку на бензини до 200 євро/т. (зараз – 182 євро/т.) та на дизельне паливо до 100 євро/т. (зараз диференційована ставка в залежності від вмісту сірки та стандарту якості – від 42 до 90 євро/т.).

**Рада директорів:** **Іан Борден**, ПП "МакДональдз Юкрейн Лтд" – **Голова**; **Волтер Гордон**, "Кока-Кола Беверіджиз Україна Лімітед" – **Заступник голови**; **Борис Краснянський**, "ПрайсуотерхаусКуперс" – **Заступник голови**; **Джейсон Мерфі**, "Бритіш Американ Тобакко Україна" – **Скарбник**; **Жако Булен**, ТОВ "МЕТРО Кеш енд Кері Україна" – **Секретар**; **Дідьє Казими́ро**, ТНК-БіПі; **Петро Чернишов**, "Славутич, Карлсберг Груп"; **Стівен Фішер**, "Сітібанк (Україна)"; **Андре Куусвек**, "Європейський банк реконструкції та розвитку"; **Юрій Мірошников**, "Міжнародні Українські Авіалінії"; **Жак Муньє**, Корпоративний та Інвестиційний Банк Креді Агріколь; **Джордж Насар**, "Проктер енд Гембл Україна"; **Андрей Ружицький**, "АТ Каргілл"; **Флоріс Шурінг**, "КПМГ Україна"; **Дмитро Шимків**, "Майкрософт Україна".

**Президент:** **Хорхе Зуоскі**

За результатами обговорення компанії-члени Палати, що працюють на ринку нафтопродуктів, виробили єдину позицію щодо цього законопроекту.

Члени Палати розуміють та підтримують заходи з наповнення спеціального фонду Державного бюджету України, що є джерелом фінансування дорожнього господарства країни, особливо в контексті майбутнього проведення Євро-2012. Ми підтримуємо також і будь-які дії уряду, спрямовані на створення прозорої конкуренції та рівних умов ведення бізнесу для всіх учасників ринку. Водночас, ми хотіли б звернути Вашу увагу на окремі недоліки запропонованого законопроекту.

Так, нововведенням законопроекту є встановлення єдиної ставки акцизного податку на всі види дизельного палива, незалежно від стандарту якості та вмісту сірки. Ми хотіли б висловити занепокоєння цим кроком, що матиме наслідки як для галузі, так і для споживачів. Диференційована ставка акцизного податку на дизельне паливо введена в дію 21.03.2007р. на підставі Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань оподаткування» №398-V від 30.11.2006. Тоді ставки акцизного збору на дизельне паливо були диференційовані в залежності від вмісту сірки за принципом «вищий вміст сірки – вища ставка акцизного збору». Це створило стимул виробникам нафтопродуктів для того, щоб перейти на виробництво дизельного палива вищого стандарту якості, з низьким вмістом сірки (ДСТУ «4840:2007. Паливо дизельне покращеної якості», відповідає європейським стандартам Євро 4 і Євро 5).

Ключові виробники нафтопродуктів в Україні (Кременчуцький, Лисичанський, Одеський НПЗ) інвестували значні кошти в модернізацію виробництва і перейшли в 2010-2011 роках на виробництво дизельного палива вищої якості. Введення єдиної ставки акцизного податку створить преференції імпортерам надлишкового, низькоякісного дизельного палива з Росії (в країнах ЄС виробляється тільки високоякісне дизельне паливо з низьким вмістом сірки). Для цих імпортерів ставка акцизного податку на дизельне паливо зросте лише на 10 євро/т (з 90 до 100 Євро/т), а для виробників високоякісного дизельного палива – на 58 євро/т (з 42 до 100 Євро/т). Таким чином, на нашу думку, законопроект потребує доопрацювання, і ми готові долучитися до роботи над ним.

Якщо ж Кабінет Міністрів України визнає за доцільне ініціювати підвищення ставок акцизного податку на нафтопродукти, то вважаємо, що все ж таки необхідно зберегти диференційовану ставку акцизного податку на дизельне паливо.

Більше того, на одностайну думку компаній-членів Палати, обґрунтованим є також і введення аналогічної диференційованої ставки акцизного податку на бензини в залежності від вмісту сірки та стандарту якості. А саме, ми пропонуємо ввести диференційовану ставку акцизу на бензини моторні, що відповідають стандарту ДСТУ 4839:2007. «Бензини автомобільні підвищеної якості» (аналог Євро-4 та Євро-5). При цьому, за прикладом з дизельним паливом, ставку акцизного податку на низькоякісний бензин з високим вмістом сірки вважаємо за доцільне підвищити.

Хочемо підкреслити, що це одночасно забезпечить такі необхідні додаткові надходження до бюджету, створить стимули для виробництва бензинів високої якості та не призведе до зростання цін.

Ми були б вдячні за оперативний розгляд нашого звернення і при необхідності висловлюємо готовність провести відповідні зустрічі та обговорення.

Будь ласка, прийміть запевнення у нашій глибокій повазі та побажання успіху. У випадку виникнення будь-яких питань просимо Вас визначити відповідальну особу, яка зможе звертатись до нас за номером 490-5800. Контактна особа – Циганенко Валерія, менеджер з питань стратегічного розвитку (координатор комітетів).

Ми високо цінуємо рівень нашої співпраці з Вами і розраховуємо на майбутнє продовження плідного співробітництва на користь успішного розвитку паливно-енергетичного комплексу України.

З повагою,

Президент

A stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several vertical, slightly curved strokes.

Хорхе Зукоскі